




## **เอกสารแบบ 4**

### **เอกสารบันทึกตรวจสอบประสิทธิภาพของเครื่องจักร/อุปกรณ์**




 <div style="text-align: center;"> <b>รายงานการใช้น้ำมันประจำวัน วันที่ 03 / 07 / 66</b> </div> <div style="text-align: right;"> <b>FM-QMS-DK-150</b>  <small>Rev.000/256</small> </div>																
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ			
เวลาเริ่มงาน	07.00	น	เลข ชม. เริ่ม	7497	ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู							
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	7497	ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร่วกระบอกไฮดรอลิกส์							
รวม		ช	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง							
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก					ตรวจสอบสภาพโซ่							
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่		ระดับน้ำมันเบรก			ตรวจสอบสภาพแตร							
		ภายใน	ภายนอก	คัมมาร์ท	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค							
07.10			✓			ระดับน้ำมันหม้อน้ำ			ตรวจสอบสภาพแตรรีเวอร์/เบรค							
08.00	08.20		✓	20		น้ำมันคอมเพรสเซอร์			สภาพเพลาขับเคลื่อน							
10.00	10.20		✓	20		น้ำมันเฟืองสวิง			ปั๊กลูกสูบ/ปั๊ม							
11.00	11.20		✓	20		น้ำมันฟลิคชาร์ฟท์			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม							
13.00	13.20		✓	20		สภาพห้องเครื่อง			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม							
14.00	14.20		✓	20		กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดปั๊ม							
15.00	15.20		✓	20		ยาง			อุปกรณ์ขับเคลื่อน							
16.00						แหวน			เข็มขัดนิรภัย							
รวม						โซ่คอป			แตร							
หมายเหตุ: รถนำควรวางอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง		ไฟเลี้ยว			<div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>							
รายการเครื่องจักรหยุด				การปิดน้ำฝน		สัญญาณถอย										
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ										
						กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง										
						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา										
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ			หมายเหตุ: x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร							
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ										

หัวหน้างาน.....

ผอ.ก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามเลโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div style="text-align: center;"> <b>รายงานการใช้น้ำมันประจำวัน วันที่ 12 / 07 / 66</b> </div> <div style="text-align: right;"> <b>FM-QMS-DK-150</b>  <small>Rev.000/256</small> </div>																
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ			
เวลาเริ่มงาน	07.00	น	เลข ชม. เริ่ม	7524	ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู							
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	7528	ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร่วกระบอกไฮดรอลิกส์							
รวม		ช	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง							
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก					ตรวจสอบสภาพโซ่							
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่		ระดับน้ำมันเบรก			ตรวจสอบสภาพแตร							
		ภายใน	ภายนอก	คัมมาร์ท	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค							
07.10			✓			ระดับน้ำมันหม้อน้ำ			ตรวจสอบสภาพแตรรีเวอร์/เบรค							
08.00	08.20		✓	20		น้ำมันคอมเพรสเซอร์			สภาพเพลาขับเคลื่อน							
10.00	10.20		✓	20		น้ำมันเฟืองสวิง			ปั๊กลูกสูบ/ปั๊ม							
11.00	11.20		✓	20		น้ำมันฟลิคชาร์ฟท์			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม							
13.00	13.20		✓	20		สภาพห้องเครื่อง			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม							
14.00	14.20		✓	20		กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดปั๊ม							
15.00	15.20		✓	20		ยาง			อุปกรณ์ขับเคลื่อน							
16.00						แหวน			เข็มขัดนิรภัย							
รวม						โซ่คอป			แตร							
หมายเหตุ: รถนำควรวางอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง		ไฟเลี้ยว			<div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div>							
รายการเครื่องจักรหยุด				การปิดน้ำฝน		สัญญาณถอย										
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ										
						กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง										
						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา										
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ			หมายเหตุ: x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร							
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ										

หัวหน้างาน.....

ผอ.ก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....




 <div style="text-align: center;"> <b>รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 18 / 07 / 66</b> </div> <div style="text-align: right;"> <b>FM-QMS-DK-150</b>  <small>Rev.000/256</small>    <small>แผ่นที่ 1/1</small> </div>										
เครื่องจักร	60 ซีซี		รหัสเครื่องจักร		SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ					เครื่องจักร	ช่าง พ.ร.	ที่เติม	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ
เวลาเริ่มงาน	07.00	น	เลข ช.ม. รวม	7544	ระดับน้ำมันดีเซล	✓			ความสนิทการปิดประตู	
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ช.ม. หยุด	7548	ระดับน้ำมันเครื่อง	✓			รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์	
รวม		ช	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์	✓			ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง	
การทำงานของเครื่องจักร					ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓			ตรวจสอบสภาพโซ่	
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันเบรก	✓		ตรวจสอบสภาพโซ่	
		ภายใน	ภายนอก	คืนมา	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓	ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค	
07.10		✓					ระดับน้ำมันหม้อน้ำ	✓	ตรวจสอบสภาพเพลา/เบรค	
08.00	09.20	✓	20				น้ำมันคอมเพรสเซอร์	✓	ตรวจสอบสภาพล้อ	
10.00	10.20	✓	20				น้ำมันเฟืองสวิตช์	✓	สภาพเพลาสปริง/เบรค	
11.00	11.20	✓	20				สภาพพริ้งผิง	✓	ปั๊มติ๊ก/สลับ/ปั๊ม	
13.00	13.20	✓	20				สภาพกรองอากาศ	✓	สลับ/ตัวล็อกสลับกระบอกนวม	
14.00	14.20	✓	20				กรองคอมเพรสเซอร์	✓	ใบมีดปั๊มติ๊ก	
15.00	15.20	✓	20				ยาง	✓	อุปกรณ์ดับเพลิง	
16.00							แหนบ	✓	เข็มขัดนิรภัย	
รวม							โซ่คลัทช์	✓	แคร์	
หมายเหตุ: รอน้ำควรวี้อย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน							ระบบปรับอากาศ	✓	สายไฮดรอลิก	
รายการเครื่องจักรหยุด							ระบบเบรก	✓	ระบบลม สายลม	
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม	รออะไหล่		ระบบเกียร์	✓		
							ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง	✓		
							ไฟเลี้ยว	✓		
							การปิดน้ำฝน	✓		
							สัญญาณถอย	✓		
							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	✓		
							กระบอก หน้า, หลัง, หน้าคาง	✓		
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา	✓		
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	✓		
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ	✓		

หัวหน้างาน.....

ผอ.ก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div style="text-align: center;"> <b>รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 26 / 07 / 66</b> </div> <div style="text-align: right;"> <b>FM-QMS-DK-150</b>  <small>Rev.000/256</small>    <small>แผ่นที่ 1/1</small> </div>										
เครื่องจักร	60 ซีซี		รหัสเครื่องจักร		SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ					เครื่องจักร	ช่าง พ.ร.	ที่เติม	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ
เวลาเริ่มงาน	07.00	น	เลข ช.ม. รวม	7582	ระดับน้ำมันดีเซล	✓			ความสนิทการปิดประตู	
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ช.ม. หยุด		ระดับน้ำมันเครื่อง	✓			รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์	
รวม		ช	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์	✓			ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง	
การทำงานของเครื่องจักร					ระดับน้ำมันไฮดรอลิก	✓			ตรวจสอบสภาพโซ่	
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันเบรก	✓		ตรวจสอบสภาพโซ่	
		ภายใน	ภายนอก	คืนมา	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์	✓	ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค	
07.10		✓					ระดับน้ำมันหม้อน้ำ	✓	ตรวจสอบสภาพเพลา/เบรค	
08.00	08.20	✓	20				น้ำมันคอมเพรสเซอร์	✓	ตรวจสอบสภาพล้อ	
10.00	10.20	✓	20				น้ำมันเฟืองสวิตช์	✓	สภาพเพลาสปริง/เบรค	
11.00	11.20	✓	20				สภาพพริ้งผิง	✓	ปั๊มติ๊ก/สลับ/ปั๊ม	
13.00	13.20	✓	20				สภาพกรองอากาศ	✓	สลับ/ตัวล็อกสลับกระบอกนวม	
14.00	14.20	✓	20				กรองคอมเพรสเซอร์	✓	ใบมีดปั๊มติ๊ก	
15.00	15.20	✓	20				ยาง	✓	อุปกรณ์ดับเพลิง	
16.00							แหนบ	✓	เข็มขัดนิรภัย	
รวม							โซ่คลัทช์	✓	แคร์	
หมายเหตุ: รอน้ำควรวี้อย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน							ระบบปรับอากาศ	✓	สายไฮดรอลิก	
รายการเครื่องจักรหยุด							ระบบเบรก	✓	ระบบลม สายลม	
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม	รออะไหล่		ระบบเกียร์	✓		
							ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง	✓		
							ไฟเลี้ยว	✓		
							การปิดน้ำฝน	✓		
							สัญญาณถอย	✓		
							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	✓		
							กระบอก หน้า, หลัง, หน้าคาง	✓		
							กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา	✓		
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	✓		
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ	✓		

หัวหน้างาน.....

ผอ.ก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต



รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่...1...../...../.....66.....										FM-QMS-DK-150			
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1		
เครื่องจักร	XCMS		รหัสเครื่องจักร	SC40G		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ						เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม
เวลาเริ่มงาน	9.00	น	เลข ชม. เริ่ม	4995		ระดับน้ำมันดีเซล		/		ความสนิทการปิดประตู		/	
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	4940		ระดับน้ำมันเครื่อง		/		รอรู่วกระบอกไฮดรอลิกส์		/	
รวม		น	รวม			ระดับน้ำมันเกียร์		/		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง		/	
การทำงานของเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		/		ตรวจสอบสภาพโซ่		/	
						ระดับน้ำมันเบรก		/		ตรวจสอบสภาพแตร		/	
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		/		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		/	
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ		/	ตรวจสอบสภาพแคร่เรียว/น็อตยึด		/	
7.30	9.30	1					น้ำมันคอมเพรสเซอร์		/	ตรวจสอบสภาพล้อ		/	
9.50	11.15						น้ำมันเฟืองสวิง		/	สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล		/	
9.20	9.00	1					น้ำมันไฟลัดวงจรฟัท		/	บู๊ท สลัก/ฟัน/บู๊ท		/	
9.00	10.20						สภาพถัง		/	สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม		/	
10.20	11.10	1					สภาพทรงอากาศ		/	สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม		/	
11.10	11.30						กรองคอมเพรสเซอร์		/	ใบมีดปู้ก		/	
11.30	12.00						ยาง		/	อุปกรณ์ดับเพลิง		/	
13.00	14.10	1					แท่น		/	เข็มขัดนิรภัย		/	
14.10	14.35						โซ่คอป		/	แตร		/	
14.35	15.00						ระบบปรับอากาศ		/	สายไฮโดรลิก		/	
15.00	16.00	1					ระบบเบรก		/	ระบบลม สายลม		/	
รวม							ระบบเกียร์		/			/	
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน						ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง		/		<div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> .....พนักงานขับรถ			
รายการเครื่องจักรหยุด						ไฟเลี้ยว		/					
หยุด						การปิดน้ำฝน		/					
รายการตรวจเช็ค						สัญญาณถอย		/		หมายเหตุ: / x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร			
ทำงานได้						ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		/					
สาเหตุที่หยุด						กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง		/					
ช่างซ่อม						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา		/					
รออะไหล่						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		/					
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ		/					

หัวหน้างาน.....ร.พี.โพธิ์

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่...9...../...../.....66.....										FM-QMS-DK-150			
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1		
เครื่องจักร	XCMS		รหัสเครื่องจักร	SC40G		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ	อ.ก.ส.					เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม
เวลาเริ่มงาน	9.00	น	เลข ชม. เริ่ม	4965		ระดับน้ำมันดีเซล		/		ความสนิทการปิดประตู		/	
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	4970		ระดับน้ำมันเครื่อง		/		รอรู่วกระบอกไฮดรอลิกส์		/	
รวม		น	รวม			ระดับน้ำมันเกียร์		/		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง		/	
การทำงานของเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		/		ตรวจสอบสภาพโซ่		/	
						ระดับน้ำมันเบรก		/		ตรวจสอบสภาพแตร		/	
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		/		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด		/	
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ		/	ตรวจสอบสภาพแคร่เรียว/น็อตยึด		/	
7.30	9.30	1					น้ำมันคอมเพรสเซอร์		/	ตรวจสอบสภาพล้อ		/	
7.30	9.00						น้ำมันเฟืองสวิง		/	สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล		/	
9.20	9.20	1					น้ำมันไฟลัดวงจรฟัท		/	บู๊ท สลัก/ฟัน/บู๊ท		/	
9.20	10.00						สภาพถัง		/	สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม		/	
10.00	10.35	1					สภาพทรงอากาศ		/	สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม		/	
10.35	11.00						กรองคอมเพรสเซอร์		/	ใบมีดปู้ก		/	
11.00	12.00	1					ยาง		/	อุปกรณ์ดับเพลิง		/	
13.00	14.10	1					แท่น		/	เข็มขัดนิรภัย		/	
14.10	14.35						โซ่คอป		/	แตร		/	
14.35	16.00	1					ระบบปรับอากาศ		/	สายไฮโดรลิก		/	
รวม							ระบบเบรก		/	ระบบลม สายลม		/	
						ระบบเกียร์		/				/	
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน						ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง		/		<div style="background-color: black; width: 100px; height: 100px; margin: 0 auto;"></div> .....พนักงานขับรถ			
รายการเครื่องจักรหยุด						ไฟเลี้ยว		/					
หยุด						การปิดน้ำฝน		/					
รายการตรวจเช็ค						สัญญาณถอย		/		หมายเหตุ: / x - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร			
ทำงานได้						ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		/					
สาเหตุที่หยุด						กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง		/					
ช่างซ่อม						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา		/					
รออะไหล่						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		/					
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ		/					

หัวหน้างาน.....5.04/41/4

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....



## หัวหน้างาน

ผอก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

if

ผอ.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....



เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต























เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต



รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่...19...../.....9...../.....66.....										FM-QMS-DK-150					
										Rev.000/256	แผ่นที่ 1/1				
เครื่องจักร	SCMA			รหัสเครื่องจักร	SCA05			รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ				เลข ชม. เริ่ม	9007			เครื่องจักร	ช่าง	ทพร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ช่าง	ทพร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	8.00			เลข ชม. หยุด	9103			ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00			รวม	รวม			ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม			รวม	รวม			ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร								ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
								ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแตร			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่			ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คิม	นาร์	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพเครื่องรีเวอร์/น็อตยึด			
7.00	8.00	1						น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อย่นา			
8.00	9.30							น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสปร็อกเก็ต			
9.30	10.00	1						น้ำมันฟูลไดรฟ์				บู๊ทส์ สลักพื้น/บู๊ท			
10.00	10.30							สภาพถังฝัง				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
10.30	11.00	1						สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
11.00	11.30							กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท			
11.30	12.00	1						ยาง				อุปกรณ์ดัมพลิง			
12.00	12.30							แพนเป				เข็มขัดนิรภัย			
12.30	13.00	1						โซ่คัท				แตร			
13.00	13.30							ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
13.30	14.00	1						ระบบเบรก				ระบบลม สายลม			
14.00	14.30							ระบบเกียร์							
14.30	15.00	1						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง							
15.00	15.30							ไฟเลี้ยว							
15.30	16.00	1						การปิดน้ำฝน							
รวม								สัญญาณถอย							
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน								ระดับน้ำถ้าน แบตฯ							
รายการเครื่องจักรหยุด								กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม			กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
								การทำงานขอมารถวัดต่างๆ							
								การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ							

หัว

หมอก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่...28...../.....9...../.....66.....										FM-QMS-DK-150					
										Rev.000/256	แผ่นที่ 1/1				
เครื่องจักร	XCMA			รหัสเครื่องจักร	SCA05			รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ				เลข ชม. เริ่ม	9119			เครื่องจักร	ช่าง	ทพร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ช่าง	ทพร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	8.00			เลข ชม. หยุด	9122			ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00			รวม	รวม			ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม			รวม	รวม			ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร								ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
								ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแตร			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่			ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คิม	นาร์	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพเครื่องรีเวอร์/น็อตยึด			
7.00	8.10	1						น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อย่นา			
8.10	9.30							น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสปร็อกเก็ต			
9.30	10.00	1						น้ำมันฟูลไดรฟ์				บู๊ทส์ สลักพื้น/บู๊ท			
10.00	10.30							สภาพถังฝัง				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
10.30	10.45	1						สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
10.45	11.05							กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท			
11.05	12.00	1						ยาง				อุปกรณ์ดัมพลิง			
12.00	12.30							แพนเป				เข็มขัดนิรภัย			
12.30	13.00	1						โซ่คัท				แตร			
13.00	13.30							ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
13.30	14.00	1						ระบบเบรก				ระบบลม สายลม			
14.00	14.30							ระบบเกียร์							
14.30	15.00	1						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง							
15.00	15.30							ไฟเลี้ยว							
15.30	16.00	1						การปิดน้ำฝน							
รวม								สัญญาณถอย							
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย 1 ครั้งต่อวัน								ระดับน้ำถ้าน แบตฯ							
รายการเครื่องจักรหยุด								กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม			กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
								การทำงานขอมารถวัดต่างๆ							
								การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ							

หัวพนักงาน

หมอก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต



เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต



มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา										ส่งผลปกติ / ปิดการ
วันที่แจ้ง	หมายเลข No.	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันที่แจ้ง	หมายเลข No.	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	
										1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
										2. หากบิ๊จยังขึ้นคั้น
										3. บริเวณเข้าถังยา
										4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก
										5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
										6. สิ่งของไม่จำเป็น
										7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสาร ฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามซีเมนต์ แอ็กทีฟกรท จำกัด  
ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา				
วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กครีเทรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดโดยไม่ได้รับอนุญาต





สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายถึง: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง



( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

(สำหรับหมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร  
 หยุดเครื่อง       เดินเครื่อง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง

วัน / เดือน / ปี 31/8/6

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เจ้าหน้าที่)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เจ้าน์ชื่อ)

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกรเกรท จำกัด

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

- ข้อบกพร่องเล็กน้อย
- ขาดปัจจัยขั้นต้น
- บริเวณเข้าถึงยาก
- จุดที่เป็นสาเหตุความสับสน
- จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
- สิ่งของไม่จำเป็น
- บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายเลข : ใบกรณี่ที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

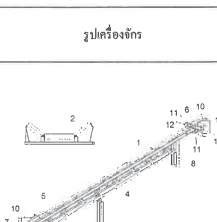
( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง

วัน/เดือน/ปี

รูปเครื่องจักร	จุดตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	ลักษณะการตรวจ	วิธีการตรวจรอบ	เดือน ๖.๓ ๓๕																															
					ตรวจรอบ																															
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	
	1. สายพานลำเลียง	ไม่ขาด ไม่บาง ดูรอยแตกหักของสายพานลำเลียง	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	2. ลูกกลิ้งรับบน (center roller)	ทกลองหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ (ถ้า บ้าง บิ่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3. ลูกกลิ้งรับล่าง (return roller)	ทกลองหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ (ถ้า บ้าง บิ่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4. ลูกกลิ้งรับล่าง	ดูความเสียหายของวัสดุ (ถ้า บ้าง บิ่น หรือแตก) และดูจุดขื่นมัน	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	5. อาจมีขี้ขี้สายพานลำเลียง (เวียโน)	ไม่ขาด ไม่บาง และดูจุดขื่นมัน	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	6. ชุดอุปกรณ์และลูกกลิ้งหัว	ดูการหล่อลื่นและดูจุดขื่นมัน ทดสอบการวิ่ง อาจขุ่นไม่เรียบ	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	7. ชุดอุปกรณ์และลูกกลิ้งท้าย	ดูการหล่อลื่นและดูจุดขื่นมัน ทดสอบการวิ่ง	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	8. ชุดอุปกรณ์และลูกกลิ้งชุดตัวง	ดูการหล่อลื่นและดูจุดขื่นมัน ทดสอบการวิ่ง ตัวงัดต้อง 8 ก้อน	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	9. เหล็กโครงสร้าง หมัดคา ทางเดิน และรางสายไฟ	ดูความแข็งแรงและดูจุดขื่นมัน ไม่มีกีดขวางอุปสรรคขวาง	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	10. ผู้ควบคุมและผู้ขับขี่	ดูความเสียหายของวัสดุ (ถ้า บ้าง บิ่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	11. สายพาน v-belt และข้อสายพาน (pulley)	ดูรอยแตกหัก ความตึง ยึดเหนี่ยว และดูจุดขื่นมัน	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	12. มอเตอร์ขับเคลื่อน	ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินขีดจำกัดได้ และดูจุดขื่นมัน	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	13. เข็มขัดยึด	ดูน้ำมันรั่วซึมและดูจุดขื่นมัน ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินขีดจำกัดได้	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	14. อุปกรณ์ค้ำสายพาน (belt tensioner)	ดูจุดขื่นมันและความเสียหายของวัสดุ	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	15. ลูกกลิ้งรับบน	ดูการคัดหรือกัดผิวและดูจุดขื่นมัน	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	16. ไม้ปาดสายพาน (belt cleaner)	ไม่ขาด ไม่บาง และดูจุดขื่นมัน	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	17. การคัดกรองสายพาน	ดูจุดขื่นมัน	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	18. ถังรับน้ำ	ไม่รั่ว ไม่แตก	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	19. ความสะอาดทั้งหมดของสายพานลำเลียง	เช็ดฝุ่นไม่ให้ตก	<input type="checkbox"/>	ตา		/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เจ้าหน้าที่)

หัวหน้าหน่วยงานแทนกผลิต (เซ็นชื่อ)

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกรเกรท จำกัด

အကျဉ်းချုပ် / Summary

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. ขาดปริมาณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุของความสับสน
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. ตั้งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา						สิ่งผิดปกติ 7 ประการ										
วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันเดือนปี	หมายเลข Tag	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย	2. ข้อบกพร่องขั้นต้น	3. บริเวณเข้าถึงอาท	4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก	5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย	6. สิ่งของไม่จำเป็น	7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามซีคอน แอสทีเรียท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

[illegible]



รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 13 / 09 / 66										FM-QMS-DK-150				
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1			
เครื่องจักร	รถจี		รหัสเครื่องจักร		SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ							เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	07.00 น		เลข ชม. เริ่ม		7713		ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น		เลข ชม. หยุด		7718		ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	๗		รวม		๗		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร							ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
							ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแท็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่		ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ				ตรวจสอบสภาพแคร์เรียร์/น็อตยึด			
07.00			✓				น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ			
08.00	08.20		✓	20			น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสกริปเปอร์			
10.00	10.20		✓	20			น้ำมันฟอสเฟตชาร์ฟท์				บู๊ท สลักพื้น/บู๊ท			
11.00	11.20		✓	20			สภาพถังผึ่ง				สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
13.00	13.20		✓	20			สภาพกรองอากาศ				สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
14.00	14.20		✓	20			กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท			
15.00	15.20		✓	20			ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง			
							หมอบ				เข็มขัดนิรภัย			
							โซ๊คอัพ				เคร			
							ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
							ระบบเบรก				ระบบลม สายลม			
							ระบบเกียร์							
							ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง							
							ไฟเลี้ยว							
							การปิดน้ำฝน							
หมายเหตุ: รถนำควรวิ่งอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน							สัญญาณถอย				ลงชื่อ.....			พนักงานขับรถ
รายการเครื่องจักรหยุด							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	กระชาก หน้า, หลัง, หน้าต่าง							
							กระชกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ							

หัวหน้างาน...

ผอ.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 20 / 09 / 66										FM-QMS-DK-150				
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1			
เครื่องจักร	รถจี		รหัสเครื่องจักร		SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ							เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	07.00 น		เลข ชม. เริ่ม		7730		ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น		เลข ชม. หยุด		7735		ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	๗		รวม		๗		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร							ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
							ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแท็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่		ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ				ตรวจสอบสภาพแคร์เรียร์/น็อตยึด			
07.00			✓				น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ			
07.50	08.10		✓	20			น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสกริปเปอร์			
10.00	10.20		✓	20			น้ำมันฟอสเฟตชาร์ฟท์				บู๊ท สลักพื้น/บู๊ท			
11.00	11.20		✓	20			สภาพถังผึ่ง				สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
13.00	13.20		✓	20			สภาพกรองอากาศ				สลักหัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
14.00	14.20		✓	20			กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท			
15.00	15.20		✓	20			ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง			
							หมอบ				เข็มขัดนิรภัย			
							โซ๊คอัพ				เคร			
							ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
							ระบบเบรก				ระบบลม สายลม			
							ระบบเกียร์							
							ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง							
							ไฟเลี้ยว							
							การปิดน้ำฝน							
หมายเหตุ: รถนำควรวิ่งอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน							สัญญาณถอย				ลงชื่อ.....			พนักงานขับรถ
รายการเครื่องจักรหยุด							ระดับน้ำกลั่น แบตฯ							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม	รออะไหล่	กระชาก หน้า, หลัง, หน้าต่าง							
							กระชกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
							การทำงานของสวิตช์ต่างๆ							


หัวหน้างาน...

ผอ.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต




 <div style="text-align: center;"> <b>รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 25 / 09 / 66</b> </div> <div style="text-align: right;"> <b>FM-QMS-DK-150</b>  <small>Rev.000/256</small>    <small>แผ่นที่ 1/1</small> </div>													
เครื่องจักร	60 ลิ		รหัสเครื่องจักร	SV 202		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ			เลข ช.ม. เริ่ม	7753		เครื่องจักร	ข้าง พ.ร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ข้าง พ.ร.	ที่เติม	
เวลาเริ่มงาน	07.00		เลข ช.ม. หยุด	7759		ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00		รวม			ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไอครอลิคส์			
รวม			รวม			ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				ตรวจสอบสภาพโช้			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่		ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแท็ค			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
07.10		✓					ระดับน้ำมันหม้อน้ำ			ตรวจสอบสภาพแคร์เรียร์/น็อตยึด			
08.00	08.20	✓	20			สถานที่	น้ำมันคอมเพรสเซอร์			ตรวจสอบสภาพล้อ			
10.00	10.20	✓	20			สถานที่	น้ำมันเฟืองสวิต			สภาพเฟืองสวิต			
11.00	11.20	✓	20			สถานที่	น้ำมันฟลักซ์ชาร์พท์			บู๊ท สลัก/ฟัน/บู๊ท			
13.00	13.20	✓	20			สถานที่	สภาพพริ้งผิง			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
14.00	14.20	✓	20			สถานที่	สภาพกรองอากาศ			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
15.00	15.20	✓	20			สถานที่	กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดบู๊ท			
16.00						รวม	ยาง			ดูอุปกรณ์ดับเพลิง			
หมายเหตุ: รถนำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน						รวม	แทน			เข็มขัดนิรภัย			
รายการเครื่องจักรหยุด						รวม	ใช้คัท			เคร			
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม		รออะไหล่	ระบบปรับอากาศ			สายไฮโดรลิก			
							ระบบเบรก			ระบบลม สายลม			
							ระบบเกียร์						
							ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง						
							ไฟเลี้ยว						
							การปิดน้ำฝน						
							สัญญาณถอย						
							ระดับน้ำถ้าน เบด						
							กระดก หน้า, หลัง, หน้าข้าง						
							กระดกมองหลัง ซ้าย/ขวา						
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ						
							การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ						

หัวหน้างาน.....

ผอ.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div style="text-align: center;"> <b>รายงานการใช้รถนำประจำวัน วันที่ 1 / 9 / 66</b> </div> <div style="text-align: right;"> <b>FM-QMS-DK-150</b>  <small>Rev.000/256</small>    <small>แผ่นที่ 1/1</small> </div>													
เครื่องจักร	XCMG		รหัสเครื่องจักร	SC405		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ			เลข ช.ม. เริ่ม	9119		เครื่องจักร	ข้าง พ.ร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ข้าง พ.ร.	ที่เติม	
เวลาเริ่มงาน	7.00		เลข ช.ม. หยุด	9119		ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00		รวม			ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวกระบอกไอครอลิคส์			
รวม			รวม			ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร						ระดับน้ำมันไฮดรอลิค				ตรวจสอบสภาพโช้			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่		ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแท็ค			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
7.00	7.50	1					ระดับน้ำมันหม้อน้ำ			ตรวจสอบสภาพแคร์เรียร์/น็อตยึด			
7.50	8.15					สถานที่	น้ำมันคอมเพรสเซอร์			ตรวจสอบสภาพล้อ			
8.20	9.00	1				สถานที่	น้ำมันเฟืองสวิต			สภาพเฟืองสวิต			
9.00	10.00					สถานที่	น้ำมันฟลักซ์ชาร์พท์			บู๊ท สลัก/ฟัน/บู๊ท			
10.00	11.00	1				สถานที่	สภาพพริ้งผิง			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
11.00	11.25					สถานที่	สภาพกรองอากาศ			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
11.25	12.00	1				สถานที่	กรองคอมเพรสเซอร์			ใบมีดบู๊ท			
12.00	12.25					รวม	ยาง			ดูอุปกรณ์ดับเพลิง			
12.25	13.00	1				รวม	แทน			เข็มขัดนิรภัย			
13.00	14.00	1				รวม	ใช้คัท			เคร			
14.00	14.50					รวม	ระบบปรับอากาศ			สายไฮโดรลิก			
14.50	16.00					รวม	ระบบเบรก			ระบบลม สายลม			
หมายเหตุ: รถนำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน						รวม	ระบบเกียร์						
รายการเครื่องจักรหยุด						รวม	ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง						
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม		รออะไหล่	ไฟเลี้ยว						
							การปิดน้ำฝน						
							สัญญาณถอย						
							ระดับน้ำถ้าน เบด						
							กระดก หน้า, หลัง, หน้าข้าง						
							กระดกมองหลัง ซ้าย/ขวา						
							การทำงานของมาตรวัดต่างๆ						
							การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ						

หัวหน้างาน.....

ผอ.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....


เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต




เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต



<div>  <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 25/9/66</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div> </div>																	
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ				
เวลาเริ่มงาน	9.00	น	เลข ชม. เริ่ม	9209	ระดับน้ำมันดีเซล		/		ความสนิทการปิดประตู		/						
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	9212	ระดับน้ำมันเครื่อง		/		รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์								
รวม		ช	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์		/		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่องไฮดรอลิก								
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		/			ตรวจสอบสภาพโซ่								
ระดับน้ำมันเบรก					/				ตรวจสอบสภาพแท่นรีด								
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		/		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด								
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR			ตรวจสอบสภาพเครื่องรีด/น็อตยึด								
7.00	8.10	1						20 นาที ล้างถัง	ตรวจสอบสภาพล้อหน้า								
8.10	9.45							น้ำมันเครื่อง	สภาพเพลาข้อเหวี่ยง								
9.45	9.50	1						ล้างถัง ล้างถัง	น้ำมันฟیلล์ดคาร์ฟท์								
9.50	10.00							สกปรก	สภาพพริ้ง		/						
10.00	11.00	1						20 นาที ล้างถัง	สภาพทรงอากาศ		/						
11.00	11.35							เคียว	กรองคอมเพรสเซอร์		/						
11.35	12.00	1						ล้างถัง ล้างถัง	ยาง		/						
12.00	14.10							ซักผ้า ล้างถัง	แหวน		/						
14.10	14.45							เคียว	โซ่		/						
14.45	15.20	1						ล้างถัง ล้างถัง	ระบบปรับอากาศ		/						
15.20	15.35							เคียว	ระบบเบรก		/						
15.35	16.00	1						ล้างถัง ล้างถัง	ระบบเกียร์		/						
รวม									ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง		/						
หมายเหตุ: รถน้ำวิ่งอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟเลี้ยว		/			การปิดน้ำฝน		/						
รายการเครื่องจักรหยุด				สัญญาณถอย		/			ลงชื่อ.....								
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ข้างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	/										
						กระจก หน้า, หลัง, หน้าต่าง	/										
						กระจกมองหลัง ซ้าย/ขวา	/										
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	/										
						การทำงานของสวิทช์ต่างๆ	/										
หัวหน้างาน.....				ออกแผนก.....				ผู้บันทึกข้อมูล.....									

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัทฯ สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

<div>  <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 25/9/66</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div> </div>																	
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ				
เวลาเริ่มงาน	9.00	น	เลข ชม. เริ่ม	9228	ระดับน้ำมันดีเซล		/		ความสนิทการปิดประตู		/						
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	9234	ระดับน้ำมันเครื่อง		/		รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์								
รวม		ช	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์		/		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่องไฮดรอลิก								
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		/			ตรวจสอบสภาพโซ่								
ระดับน้ำมันเบรก					/				ตรวจสอบสภาพแท่นรีด								
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		/		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด								
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR			ตรวจสอบสภาพเครื่องรีด/น็อตยึด								
9.00	9.30	✓						10 นาที - 7.00	ตรวจสอบสภาพล้อหน้า								
9.30	9.40			30				เคียว	สภาพเพลาข้อเหวี่ยง								
9.40	10.50	✓						7.00 - 10.00	น้ำมันฟیلล์ดคาร์ฟท์								
10.50	11.20			30				เคียว	สภาพพริ้ง		/						
11.20	14.40	✓						7.00 - 11.00	สภาพทรงอากาศ		/						
14.40	15.20			40				เคียว	กรองคอมเพรสเซอร์		/						
15.20	16.00	✓						7.00 - 16.00	ยาง		/						
รวม									แหวน		/						
หมายเหตุ: รถน้ำวิ่งอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟเลี้ยว		/			การปิดน้ำฝน		/						
รายการเครื่องจักรหยุด				สัญญาณถอย		/			ลงชื่อ.....								
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ข้างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ	/										
						กระจก หน้า, หลัง, หน้าต่าง	/										
						กระจกมองหลัง ซ้าย/ขวา	/										
						การทำงานของมาตรวัดต่างๆ	/										
						การทำงานของสวิทช์ต่างๆ	/										
หัวหน้างาน.....				ออกแผนก.....				ผู้บันทึกข้อมูล.....									

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัทฯ สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต



มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา									
วันเดือนปี	หมายเลข T & J	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วันเดือนปี	หมายเลข T & J	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามฟู้ดส์ เนสท์เล่กรุ๊ป จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความเสียหาย
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

MM N06 เอกสารนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กทิวิตีพาร์ค จำกัด  
 ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกบริษัทโดยเด็ดขาดส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดยกเว้นได้รับอนุญาต น.4/21



สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายถึง: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

(1 ตามหมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

วัน

[illegible]

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

211157 / 1975

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดบ้างจุกจิก
3. บริเวณเข้าเกียก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

สัญลักษณ์ที่บันทึก

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ ๗ ประการ

(ใส่หมายเลขผิดปกติ ๗ ประการ)

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

วัน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

[illegible]

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกรเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือตัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสทกปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย











ผู้บันทึกข้อมูล.


เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

ผู้บันทึกข้อมูล



เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต




 <div> <div>รายงานการใช้น้ำประจำวัน วันที่...20.../10.../66...</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div>												
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ		
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	
เวลาเริ่มงาน	8.30	น	เลข ชม. เริ่ม	9247	ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทางการปิดประตู		✓	
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	9292	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม		น	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓			ตรวจสอบสภาพโซ่			
				ระดับน้ำมันเบรก		✓			ตรวจสอบสภาพเพ็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคัลท์		✓		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก		คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำหม้อน้ำ		✓		
7.00	9.35	1			น้ำมันคอมเพรสเซอร์		✓		ตรวจสอบสภาพล่อน้ำ			
7.35	8.00				น้ำมันเพื่องสวิง		✓		สภาพเพื่องสปริงแตก			
8.00	8.35	1			น้ำมันไฟลิตเซอร์ฟท์		✓		บู๊จี้ สลัก/เพ้น/บู๊			
8.35	10.00				สภาพพริ้งผิง		✓		สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
10.00	10.50	1			สภาพกรองอากาศ		✓		สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
10.50	11.15				กรองคอมเพรสเซอร์		✓		ใบมีดบู๊จี้			
11.15	12.00	1			ยาง		✓		อุปกรณ์ดับเพลิง		✓	
12.00	14.00	1			แท่น		✓		เข็มขัดนิรภัย		✓	
14.00	14.30				โซ่คอป		✓		แคร		✓	
14.30	15.15	1			ระบบปรับอากาศ		✓		สายไฮดรอลิก		✓	
15.15	16.00	1			ระบบเบรก		✓		ระบบลม สายลม		✓	
16.00					ระบบเกียร์		✓					
รวม				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง		✓			<div> <div>ลงชื่อ.....</div> <div>พนักงานขับรถ</div> </div>			
หมายเหตุ: รอน้ำควรวังอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟเลี้ยว		✓						
รายการเครื่องจักรหยุด				การปิดน้ำฝน		✓						
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ช่างซ่อม	รออะไหล่								
					สัญญาณขอ		✓		<div> <div>หมายเหตุ: /</div> <div>x</div> <div>-</div> <div>ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร</div> </div>			
					ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		✓					
					กระจก หน้า, หลัง, หน้าคาง		✓					
					กระจกมองหลัง ซ้าย/ขวา		✓					
					การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		✓					
					การทำงานของสวิตช์ต่างๆ		✓					

หัวหน้างาน.....

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

 <div> <div>รายงานการใช้น้ำประจำวัน วันที่...26.../10.../66...</div> <div>FM-QMS-DK-150</div> </div>												
เครื่องจักร		รหัสเครื่องจักร		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ		ปริมาณ		หมายเหตุ		
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	หมายเหตุ	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	
เวลาเริ่มงาน	8.00	น	เลข ชม. เริ่ม	9308	ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทางการปิดประตู		✓	
เวลาเลิก	16.00	น	เลข ชม. หยุด	9314	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม		น	รวม		ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓			ตรวจสอบสภาพโซ่			
				ระดับน้ำมันเบรก		✓			ตรวจสอบสภาพเพ็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคัลท์		✓		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก		คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำหม้อน้ำ		✓		
7.00	8.00	✓			น้ำมันคอมเพรสเซอร์		✓		ตรวจสอบสภาพล่อน้ำ			
8.00	8.30		30		น้ำมันเพื่องสวิง		✓		สภาพเพื่องสปริงแตก			
8.30	11.00	✓			น้ำมันไฟลิตเซอร์ฟท์		✓		บู๊จี้ สลัก/เพ้น/บู๊			
11.00	11.30		30		สภาพพริ้งผิง		✓		สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
11.30	15.00	✓			สภาพกรองอากาศ		✓		สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
15.00	15.30		30		กรองคอมเพรสเซอร์		✓		ใบมีดบู๊จี้			
15.30	16.00				ยาง		✓		อุปกรณ์ดับเพลิง		✓	
					แท่น		✓		เข็มขัดนิรภัย		✓	
					โซ่คอป		✓		แคร		✓	
					ระบบปรับอากาศ		✓		สายไฮดรอลิก		✓	
					ระบบเบรก		✓		ระบบลม สายลม		✓	
					ระบบเกียร์		✓					
รวม				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง		✓			<div> <div>ลงชื่อ.....</div> <div>พนักงานขับรถ</div> </div>			
หมายเหตุ: รอน้ำควรวังอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟเลี้ยว		✓						
รายการเครื่องจักรหยุด				การปิดน้ำฝน		✓						
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ช่างซ่อม	รออะไหล่								
					สัญญาณขอ		✓		<div> <div>หมายเหตุ: /</div> <div>x</div> <div>-</div> <div>ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร</div> </div>			
					ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		✓					
					กระจก หน้า, หลัง, หน้าคาง		✓					
					กระจกมองหลัง ซ้าย/ขวา		✓					
					การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		✓					
					การทำงานของสวิตช์ต่างๆ		✓					

หัวหน้างาน.....

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....





FM-OMS-BB-0XX

Rev. 000/2561 แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Vibrating screen AVS-03
ยี่ห้อ / รุ่น	JAQUES / 3616 EHD E S
สถานที่ติดตั้ง	Vibrating screen กัดแยกหินคลุกดิน
ประจำเดือน / ปี	ต.พ. / 2566

**สัญลักษณ์ที่บันทึก**

( / ) เครื่องจักรปกติ  
( X ) เครื่องจักรชำรุด  
( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน \_\_\_\_\_ วัน \_\_\_\_\_

(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง	ศิริพร
วัน / เดือน / ปี	31 ต.ค.

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เจ้าหน้าที่)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามส. คอน แอ็กกรเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

1. ขอบบพร่องเล็กน้อย
2. ขาดบิจัยขันดัน
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสบกปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของ ไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



FM-OMS-BB-0X

Rev. 000/2561 แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Conveyor belt ACV-02
ยี่ห้อ / รุ่น	ประกอบเอง
สถานที่ติดตั้ง	Conveyor ลำเลียงหินคลุกคินใต้ AGF-01
ประจำเดือน / ปี	ก.ค. / 2566

สัญลักษณ์ที่บันทึก

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

(ใช้หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร  
 หยุดเครื่อง       เดินเครื่อง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง  
วัน / เดือน / ปี

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เซ็นเซอร์)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เจ้านี่)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสตีล แอ็กกริเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดบ้างจ้อยชิ้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกรปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุที่เกิดขึ้นของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย





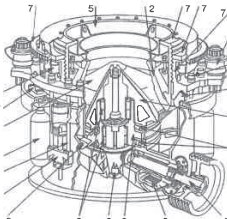
FM-QMS-BB-0XX	
Rev. 000/2561	แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร Cone crusher BCC-09  
 ยี่ห้อ/รุ่น CEDARAPIDS/HPC-390  
 สถานที่ติดตั้ง Cone crusher รับหินจาก BCV-19  
 ประจำเดือน/ปี ตุลาคม / 66  
 ผู้ติดตั้ง 0660214

สัญลักษณ์ที่บันทึก  
( / ) เครื่องจักรปกติ  
( X ) เครื่องจักรชำรุด  
( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ  
(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง  
ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง  
วัน / เดือน / ปี

รูปเครื่องจักร	จุดตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	ลักษณะการตรวจ	วิธีการตรวจสอบ	เดือน ตุลาคม ปี ๕๕																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. พัดใบ	ดูจุดขึ้นน้ำมันและความถี่ของวัฏจักร (วาล์ว บาน บิ้น หรือแตก)	△	ค่า + สัมผัส	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	2. พัดลาย	ดูจุดขึ้นน้ำมันและความถี่ของวัฏจักร (วาล์ว บาน บิ้น หรือแตก)	△	ค่า + สัมผัส	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	3. ระบบน้ำมันไฮดรอลิกจุดกด (clamping system)	ดูน้ำมันรั่วซึมและแรงดัน @195 psi	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	4. ระบบน้ำมันไฮดรอลิกจุดคลาย (ramp incorelief system)	ดูน้ำมันรั่วซึมและแรงดัน @115 psi	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	5. ฮอปเปอร์ (hopper) รับดิน	ดูความถี่ของวัฏจักร (วาล์ว บาน บิ้น หรือแตก)	△	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	6. มาถ่วงน้ำหนัก (counterweight)	ดูรอยแตกหักและจุดขึ้นแน่น	△	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	7. หัว cone body / ตัวประกอบทั่วไป	ดูรอยแตกหักและจุดขึ้นแน่น	△	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	8. ตรวจสอบน้ำมันที่รั่ว	ดูระดับน้ำมันที่รั่ว	△	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	9. แม่ชี	ดูจุดขึ้นแน่นและรอยบิดเบี้ยว	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	10. โบบ์ปั๊ม (lobe pump)	ดูจุดขึ้นแน่น น้ำมันรั่วซึม และแรงดัน @2.4 bar	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	
	11. สายพานนำท่อขึ้น	ดูจุดขึ้นแน่นและน้ำมันรั่วซึม	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	12. สายพานนำไฮดรอลิก	ดูจุดขึ้นแน่นและน้ำมันรั่วซึม	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	13. น้ำมันไฮดรอลิก	ดูจุดขึ้นแน่นและน้ำมันรั่วซึม	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	14. หัวของสายพาน	ดูความถี่ของวัฏจักร (วาล์ว บาน บิ้น หรือแตก)	△	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	15. สายพาน v-belt และล้อสายพาน (pulley)	ดูรอยแตกหัก ความตึง บิดเบี้ยว และจุดขึ้นแน่น	△	ค่า + สัมผัส	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	16. มอเตอร์สั่นกำลัง	ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินมือสัมผัสได้ และดูจุดขึ้นแน่น	□	ค่า + สัมผัส + ชู	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	17. การ์ดครอบสายพาน	ดูจุดขึ้นแน่น	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	18. สปริงตัวนำ	ไม่ร้าว ไม่หัก	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	19. ความสะอาดหัวเทของโตน	ฉีดน้ำไล่เศษอาหารและผงเกสรให้โลด	△	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	20. ตรวจสอบระยะห่างของฟัน	ใช้เหล็กวัดระยะห่างของฟันไม่เกิน 7.8"	△	การวัด	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓
	21. ตรวจสอบหัว cone	หัว cone	□	ค่า	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เช่น

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เจ้า)

[illegible][illegible]

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวรเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกรปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสาคู แอ็กกริเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต



FM-QMS-BB-0XX	
Rev. 000/2561	แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Vibrating screen BVS-312
ยี่ห้อ / รุ่น	
สถานที่ติดตั้ง	Vibrating screen คัดหิน 1005 ตัวถวางในตำแหน่งหินใหญ่
ประจำเดือน / ปี	ตุลาคม / ๕6

สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายถึง: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

(ให้หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ) วัน

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง  
วัน / เดือน / ปี

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เจ้าหน้าที่)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็น)

[illegible][illegible]

- สิ่งผิดปกติ 7 ประการ
1. ขยับบทพระองค์เล็กน้อย
  2. ขาดบั้งขี้ขี้ขึ้นคัน
  3. บริเวณเข้าถึงยาก
  4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก
  5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
  6. สิ่งของไม่จำเป็น
  7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกรเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดยกเว้นได้รับอนุญาต





ผู้ถูกถามที่บันทึก หมายเลข: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ) วัน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เจ้า)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เจ้)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

[illegible][illegible]

เอกสารฉบับนี้ได้รับมอบหมายจากบริษัท สยามสโตน แอ็กกรเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยข้อขึ้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสับสน
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดข้อเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายถึง: ในกรณีที่เป็นการคัดลอกให้บันทึกด้วยเลขจริง

( / )	เครื่องจักรปกติ	
( X )	เครื่องจักรชำรุด	
( ① )	มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ	ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน
	(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)	

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร  
 △ หยุดเครื่อง      □ เดินเครื่อง

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เซ็นเซอร์)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

[illegible][illegible]

เอกสารงานบันเทิงสมาคมโรงภาพยนตร์สยามฯ ตอน แอ๊ดกรีเกรท จ้าก๊

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

ถึงพิศปกติ 7 ประการ

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสภปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุทำให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย





FM-QMS-BB-0XX	
Rev. 000/2561	แผ่นที่ 1

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Conveyor belt BCV-19
ยี่ห้อ / รุ่น	ประกอบเอง
สถานที่ติดตั้ง	Conveyor ลำเลียงหิน Oversize ตง BCC-06
ประจำเดือน / ปี	_____ / _____

**สัญลักษณ์ที่บันทึก**

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ ๗ ประการ  
(ใส่หมายเลขผิดปกติก่อน ๗ ประการ)

**หมายเหตุ:** ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง  
วัน / เดือน / ปี

รูปเครื่องจักร

จุดตรวจสายพาน	มาตรฐานในการตรวจสอบ	ลักษณะการตรวจ	วิธีการตรวจสอบ	เดือน ๓.๓.๖๓																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
1. สายพานลำเลียง	ไม่ขาด ไม่ยาว ดูรอยแตกหักของสกรูตัวสายพานลำเลียง	<input type="checkbox"/>	ตา	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เช่น ช่าง)

หัวหน้าหน่วยงานแบบถาวร (ประจำ)

[illegible]

สิ่งผิดปกติ 7 ประการ

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความตกรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุุ้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือตัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต



FM-QMS-BB-0XX	
Rev. 000/2561	แผ่นที่

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Conveyor belt BCV-23
ยี่ห้อ / รุ่น	ประกอบเอง
สถานที่ติดตั้ง	Conveyor ลำเลียงหินลง BCC-05
ประจำเดือน / ปี	๓๕๓๖ / ๒๕๔๔

สัญลักษณ์ที่บันทึก  
( / ) เครื่องจักรปกติ  
( X ) เครื่องจักรชำรุด  
( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ  
(ถ้าหมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นการแก้ไขให้บันทึกตัวเลขจริง  
ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อม

วัน / เดือน / ปี

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เช่น ช่าง)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

[illegible]

**Figure 1**

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขับเคลื่อน
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสับสน
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สุยามณี ดิน แอกริเกรท จำกัด

ห้ามเข้าไปเผยแพร่ข้อมูลหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต







รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 14 / 11 / 66										FM-QMS-DK-150	
										Rev.000/256	หน้าที่ 1/1
เครื่องจักร	6C 83	รหัสเครื่องจักร	SV 202	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ช่าง พ.ร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ช่าง พ.ร.	ที่เติม	
เวลาเริ่มงาน	07.00	เลข ชม. รวม	7947	ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00	เลข ชม. หยุด		ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
				ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแตร			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค			
		ภายใน	ภายนอก		คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR		ตรวจสอบสภาพแบริ่ง/เบรค		
07.15			✓		รถขนของ - 2 มอเตอร์			ตรวจสอบสภาพล้อ			
					- 2 มอเตอร์			สภาพเพลาสปริง			
08.00	08.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			ปั๊ม สลัก/ฟัน/โซ่			
09.00	09.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอก			
10.00	10.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอก			
11.00	11.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			ใบมีดปั๊ม			
12.00	12.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			อุปกรณ์ดับเพลิง			
13.00	13.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			เข็มขัดนิรภัย			
14.00	14.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			แตร			
15.00	15.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			สายไฮดรอลิก			
					รถขนของ - 2 มอเตอร์			ระบบลม			
รวม											
หมายเหตุ: รถน้ำวิ่งอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง				ลงชื่อ.....	พนักงานขับรถ		
รายการเครื่องจักรหยุด				ไฟเลี้ยว							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ช่างซ่อม	รออะไหล่							
				ระดับน้ำกลั่น เบรค				หมายเหตุ: X - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร			
				กระบอก น้ำมัน, หลัง, หน้าต่าง							
				กระบอกของหลัง ซ้าย/ขวา							
				การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
				การทำงานของสวิตช์ต่างๆ							

ที่: ..... ผจก.แผนก..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริกรท จำกัด ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 23 / 11 / 66										FM-QMS-DK-150	
										Rev.000/256	หน้าที่ 1/1
เครื่องจักร	6C 83	รหัสเครื่องจักร	SV 202	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ				เครื่องจักร	ช่าง พ.ร.	ที่เติม		เครื่องจักร	ช่าง พ.ร.	ที่เติม	
เวลาเริ่มงาน	07.00	เลข ชม. รวม	7983	ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00	เลข ชม. หยุด	7986	ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม		รวม		ระดับน้ำมันเกียร์				ตรวจสอบสภาพห้องเครื่อง			
การทำงานของเครื่องจักร				ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
				ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพแตร			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว		สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์			ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/เบรค			
		ภายใน	ภายนอก		คิมมาร์ท	พัฒนา	CSR		ตรวจสอบสภาพแบริ่ง/เบรค		
07.10			✓		รถขนของ - 2 มอเตอร์			ตรวจสอบสภาพล้อ			
					- 2 มอเตอร์			สภาพเพลาสปริง			
08.00	08.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			ปั๊ม สลัก/ฟัน/โซ่			
09.00	09.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอก			
10.00	10.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอก			
11.00	11.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			ใบมีดปั๊ม			
12.00	12.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			อุปกรณ์ดับเพลิง			
13.00	13.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			เข็มขัดนิรภัย			
14.00	14.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			แตร			
15.00	15.20		✓	20	รถขนของ - 2 มอเตอร์			สายไฮดรอลิก			
16.00					รถขนของ - 2 มอเตอร์			ระบบลม			
รวม											
หมายเหตุ: รถน้ำวิ่งอย่างน้อย จดละ 1 ครั้งต่อวัน				ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง				ลงชื่อ.....	พนักงานขับรถ		
รายการเครื่องจักรหยุด				ไฟเลี้ยว							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด	ช่างซ่อม	รออะไหล่							
				ระดับน้ำกลั่น เบรค				หมายเหตุ: X - ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร			
				กระบอก น้ำมัน, หลัง, หน้าต่าง							
				กระบอกของหลัง ซ้าย/ขวา							
				การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
				การทำงานของสวิตช์ต่างๆ							

หัวหน้างาน..... ผจก.แผนก..... ผู้บันทึกข้อมูล.....



รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่... 30 / 11 / 66										FM-QMS-DK-150					
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1				
เครื่องจักร	60 ลิ			รหัสเครื่องจักร	SV 202			รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ								เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม
เวลาเริ่มงาน	08.00 น			เลข ชม. เริ่ม	8014			ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น			เลข ชม. หยุด	8018			ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวระบอบไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม			รวม			ระดับน้ำมันเกียร์					ตรวจสอบพ่อนตังโซ่เทร็ค			
การทำงานของเครื่องจักร								ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
								ระดับน้ำมันเบรค				ตรวจสอบสภาพเทร็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่			ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเลอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คิม	นาร์	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพเครื่อรีเวอร์/น็อตยึด			
07.10		✓						น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อน้ำ			
08.00	08.20	✓	20					น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสปริงเกิด			
10.00	10.20	✓	20					น้ำมันไฟลิตเซอร์ฟัท				บู๊จี้ สลัก/พื้น/บู๊			
11.00	11.20	✓	20					สภาพฟรีตัง				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
13.00	13.20	✓	20					สภาพทรงอากาศ				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
14.00	14.20	✓	20					กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊จี้			
15.00	15.20	✓	20					ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง			
16.00								แท่น				เข็มขัดนิรภัย			
รวม								ใช้คัท				แดร			
หมายเหตุ: รถน้ำวิ่งอย่างน้อย จุลละ 1 ครั้งต่อวัน								ระบบปรับอากาศ				สายไฮโดรลิก			
รายการเครื่องจักรหยุด								ระบบเบรค				ระบบลม สายลม			
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม			ระบบเกียร์							
								ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง							
								ไฟเลี้ยว							
								การปิดน้ำฝน							
								สัญญาณดอย							
								ระดับน้ำถื่น แบตฯ							
								กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง							
								กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
								การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
								การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ							

หัวหน้างาน... 5-88586

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่... 30 / 11 / 66										FM-QMS-DK-150					
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1				
เครื่องจักร	SCMA			รหัสเครื่องจักร	SC405			รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ								เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เต็ม
เวลาเริ่มงาน	9.00 น			เลข ชม. เริ่ม	9345			ระดับน้ำมันดีเซล				ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16.00 น			เลข ชม. หยุด	9349			ระดับน้ำมันเครื่อง				รอยร้าวระบอบไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม			รวม			ระดับน้ำมันเกียร์					ตรวจสอบสภาพพ่อนตังโซ่เทร็ค			
การทำงานของเครื่องจักร								ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
								ระดับน้ำมันเบรค				ตรวจสอบสภาพเทร็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่			ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเลอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คิม	นาร์	พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพเครื่อรีเวอร์/น็อตยึด			
7.00	9.00	1						น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อน้ำ			
9.00	9.30							น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสปริงเกิด			
9.30	9.50	1						น้ำมันไฟลิตเซอร์ฟัท				บู๊จี้ สลัก/พื้น/บู๊			
9.50	10.20							สภาพฟรีตัง				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
10.20	11.00	1						สภาพทรงอากาศ				สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
11.00	11.30							กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊จี้			
11.30	12.00	1						ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง			
12.00	12.30							แท่น				เข็มขัดนิรภัย			
12.30	13.00	1						ใช้คัท				แดร			
13.00	13.30							ระบบปรับอากาศ				สายไฮโดรลิก			
13.30	14.00	1						ระบบเบรค				ระบบลม สายลม			
14.00	14.30							ระบบเกียร์							
14.30	15.00	1						ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง							
15.00	15.30							ไฟเลี้ยว							
15.30	16.00	1						การปิดน้ำฝน							
รวม								สัญญาณดอย							
หมายเหตุ: รถน้ำวิ่งอย่างน้อย จุลละ 1 ครั้งต่อวัน								ระดับน้ำถื่น แบตฯ							
รายการเครื่องจักรหยุด								กระบอก หน้า, หลัง, หน้าต่าง							
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด			ช่างซ่อม			กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา							
								การทำงานของมาตรวัดต่างๆ							
								การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ							

หัวหน้างาน

ผจก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต



รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 17/11/66										FM-QMS-DK-150					
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1				
เครื่องจักร	SCMS		รหัสเครื่องจักร		SCARS		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ							เครื่องจักร		ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	9:00		เลข ชม. เริ่ม		9424		ระดับน้ำมันดีเซล					ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16:00		เลข ชม. หยุด		9428		ระดับน้ำมันเครื่อง					รอยร้าวระบบไฮดรอลิกส์			
รวม			รวม				ระดับน้ำมันเกียร์					ตรวจสอบหม้อต้ม/ถังไอน้ำ			
การทำงานของเครื่องจักร															
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว				สถานที่		ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR		ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพเฟร็ค			
7:00	9:45	1					สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
9:45	9:10						สถานที่	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพแบริเรีย/น็อตยึด			
9:10	9:45	1					สถานที่	น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ			
9:45	9:30						สถานที่	น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสกริปเปอร์			
9:30	10:40	1					สถานที่	น้ำมันฟลิตชาร์ฟท์				บู๊ท สลัก/เพน/บู๊ท			
10:40	11:10						สถานที่	สภาพฟรังก์				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
11:10	12:10	1					สถานที่	สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
12:10	13:45						สถานที่	กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท			
13:45	14:40	1					สถานที่	ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง			
14:40	15:20						สถานที่	แหวน				เข็มขัดนิรภัย			
15:20	16:00	1					สถานที่	โซ๊คอัพ				เคร			
รวม							สถานที่	ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
								สถานที่	ระบบเบรก			ระบบลม สายลม			
								สถานที่	ระบบเกียร์						
								สถานที่	ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง						
								สถานที่	ไฟเลี้ยว						
								สถานที่	การบิดน้ำหนัก						
								สถานที่	สัญญาณถอย						
								สถานที่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ						
								สถานที่	กระบอก น้ำ, หลัง, หน้าต่าง						
								สถานที่	กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา						
								สถานที่	การทำงานของมาตรวัดต่างๆ						
								สถานที่	การทำงานของสวิตช์ต่างๆ						
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน															
ลายเซ็นผู้ขับขี่.....															
ลายเซ็นผู้ควบคุม.....															

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต

รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 17/11/66										FM-QMS-DK-150					
										rev.000/256	แผ่นที่ 1/1				
เครื่องจักร	SCMS		รหัสเครื่องจักร		SCARS		รายการตรวจเช็ค		ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ							เครื่องจักร		ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	9:00		เลข ชม. เริ่ม		9424		ระดับน้ำมันดีเซล					ความสนิทการปิดประตู			
เวลาเลิก	16:00		เลข ชม. หยุด		9428		ระดับน้ำมันเครื่อง					รอยร้าวระบบไฮดรอลิกส์			
รวม			รวม				ระดับน้ำมันเกียร์					ตรวจสอบหม้อต้ม/ถังไอน้ำ			
การทำงานของเครื่องจักร															
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว				สถานที่		ระดับน้ำมันไฮดรอลิก				ตรวจสอบสภาพโซ่			
		ภายใน	ภายนอก	คืนน้ำ	พัฒนา	CSR		ระดับน้ำมันเบรก				ตรวจสอบสภาพเฟร็ค			
7:00	9:50	1					สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์				ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
9:50	9:10						สถานที่	ระดับน้ำมันหม้อน้ำ				ตรวจสอบสภาพแบริเรีย/น็อตยึด			
9:10	9:00	1					สถานที่	น้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล้อ			
9:00	12:30						สถานที่	น้ำมันเฟืองสวิง				สภาพเฟืองสกริปเปอร์			
12:30	11:10	1					สถานที่	น้ำมันฟลิตชาร์ฟท์				บู๊ท สลัก/เพน/บู๊ท			
11:10	11:30						สถานที่	สภาพฟรังก์				สลักตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
11:30	12:00	1					สถานที่	สภาพกรองอากาศ				สลักตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
12:00	13:45						สถานที่	กรองคอมเพรสเซอร์				ใบมีดบู๊ท			
13:45	14:40	1					สถานที่	ยาง				อุปกรณ์ดับเพลิง			
14:40	15:20						สถานที่	แหวน				เข็มขัดนิรภัย			
15:20	16:00	1					สถานที่	โซ๊คอัพ				เคร			
รวม							สถานที่	ระบบปรับอากาศ				สายไฮดรอลิก			
								สถานที่	ระบบเบรก			ระบบลม สายลม			
								สถานที่	ระบบเกียร์						
								สถานที่	ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง						
								สถานที่	ไฟเลี้ยว						
								สถานที่	การบิดน้ำหนัก						
								สถานที่	สัญญาณถอย						
								สถานที่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ						
								สถานที่	กระบอก น้ำ, หลัง, หน้าต่าง						
								สถานที่	กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา						
								สถานที่	การทำงานของมาตรวัดต่างๆ						
								สถานที่	การทำงานของสวิตช์ต่างๆ						
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน															
ลายเซ็นผู้ขับขี่.....															
ลายเซ็นผู้ควบคุม.....															

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต









FM-QMS-BB-0XX

Rev. 000/2561	แผ่นที่ 1/1
---------------	-------------

ซื้อรหัสเครื่องจักร	Cone crusher BCC- <del>10</del> 04
ยี่ห้อ / รุ่น	CEDARAPIDS / MVP450
สถานที่ติดตั้ง	Cone crusher ไม่นับ ๑8" รับหินจาก BCV-23
ประจำเดือน / ปี	

สัญลักษณ์ที่บันทึก

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง  
วัน / เดือน / ปี

|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

พนักงานขายแบบเครื่องจักร (เครื่องคิด)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เจ้านี่)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบรรษัท สุขามส์ อินเตอร์ แอ็กกรเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดโดยไม่ได้รับอนุญาต

- ข้อบกพร่องเล็กน้อย
- ขาดปัจจัยขั้นต้น
- บริเวณเข้าถึงยาก
- จุดที่เป็นสาเหตุความสภพภก
- จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
- ตั้งของไม่จำเป็น
- บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



FM-QMS-BB-0XX

Rev. 000/2561	แผ่นที่ 1/1
---------------	-------------

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Grizzly feeder AGF-01
ยี่ห้อ / รุ่น	CEDARAPIDS / 6224
สถานที่ติดตั้ง	Grizzly feeder ป้อนหินใหญ่และคัดแยกหินคลุกดิน
ประจำเดือน / ปี	พ.ศ. / 2566

สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายถึง: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

( / )	เครื่องหมายกรณฑ์	
( X )	เครื่องหมายคูณ	
( ① )	มีสิ่งคิดปกติ ๗ ประการ	ตรวจสอบโดยทั่วหน้า
	(ใส่หมายเลขข้อปกติ ๗ ประการ)	ข

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อม

วัน / เดือน / ปี

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เจ้าหน้าที่)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เริ่มชื่อ)

มาตรการแก้ไข/รับ/ปรองมอดพนักงานตรวจสอบเพาโอเอช

[illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบรรพต สยามสีดาคน แอ็กกรเกรท จากด

หันหน้าไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดโดยไม่ได้รับอนุญาต

- สังเกตปกติ 7 ประการ
1. ขอบบ่งชี้ร่องเล็กน้อย
  2. ขาดบ่งชี้ขั้นต้น
  3. บริเวณเข้าถึงยาก
  4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก
  5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
  6. สิ่งของไม่จำเป็น
  7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย





FM-OMS-BB-0XX

Rev. 000/2561 แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Jaw crusher AJC-01
ยี่ห้อ / รุ่น	CEDARAPIDS / 5460
สถานที่ติดตั้ง	Jaw crusher บดหินใหญ่
ประจำเดือน / ปี	พ.ศ. / 2566

สัญลักษณ์ที่บันทึก

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)



หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นการแก้ไขบันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

วัน

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานก่อนการลง

วัน / เดือน / ปี

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร  
 หยุดเครื่อง       เดินเครื่อง

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เดินเรือ)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

[illegible][illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามส โคน แอ็กกรเกรท จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกรปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



FM-QMS-BB-0XX

Rev. 000/2561 แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Mechanical feeder BVF-02
ยี่ห้อ / รุ่น	ประกอบทอง
สถานที่ติดตั้ง	Motor feeder ป้อนถังหิน Ø 8" ตำแหน่งตัวหลังโคมโรงงานซีเมนต์
ประจำเดือน / ปี	พ.ย. / ๕๕

สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายเลข: เป็นกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

( ① ) นีถึงคิดปกติ 7 ประการ ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน

(1)หมายเหตุเมื่อใกล้ 7 ประการ)

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง

วัน / เดือน / ปี

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

[illegible]

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เจ้าหน้าที่)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

[illegible][illegible]

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามซี โคน แอ็กกรเกรท จำกัด

ហើយទៅទៀត បែបបទនេះបានបង្កើតជាមធ្យោបាយដើម្បីជួយក្រុមគ្រូបង្រៀនក្នុងការបង្រៀន និងការសិក្សាដល់សិស្សានុសិស្ស។

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสกปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย





## ตารางการตรวจเช็คเครื่องจักรประจำปี

FM-QMS-BB-0XX

Rev. 000/2561

แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร

Vibrating screen BVS-03/2

ยี่ห้อ / รุ่น

CEDARAPIDS / FSG6202-32

สถานที่ติดตั้ง

Vibrating screen ชุดแยกหินเบอร์ตัวด้านขวามือในตำแหน่งหินไหล

ประจำเดือน / ปี

ก.ย. / 66

สัญลักษณ์ที่บันทึก

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

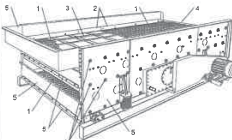
( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง

วัน / เดือน / ปี

(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

รูปเครื่องจักร	จุดตรวจ/ตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจ/ตรวจสอบ	ลักษณะการตรวจ	วิธีการตรวจ/ตรวจสอบ	เดือน ก.ย. พ. 66																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. แผ่นตะแกรง	ดูจุดขึ้นบนและความเสียหายของวัสดุ(ตะแกรงหรือตะกรก)	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2. แผ่นประกอบข้าง	ดูจุดขึ้นบนและความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือตะก)	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	3. เฟรม	ดูรอยแตกหัก จุดขึ้นบน และร่องรอยแผ่นตะแกรง	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	4. สันปลายตะแกรง (discharge end)	ดูจุดขึ้นบนและความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือตะก)	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	5. ตัว screen body / ส่วนประกอบทั่วไป	ดูความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือตะก) และจุดขึ้นบน	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	6. คานตะแกรง	ดูรอยแตกหักและจุดขึ้นบน	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	7. สปริง / marsh mellow springs	ดูรอยแตกหัก การกระแทก เชื้อระดับน้ำ	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	8. ลูกยางประกอบตะแกรง	ดูรอยแตกหัก การกระแทก และจุดขึ้นบน	□	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	9. อาจมีตะแกรง	ไม่ขาด ไม่บวม และดูจุดขึ้นบน	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			
	10. ถังน้ำมัน	ดูน้ำมันรั่วซึมและจุดขึ้นบน ไม่มีสิ่งสกปรก ไม่ร้อนเกินไปจนสัมผัสได้	△	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	11. เชื้อเพลิง	ดูจุดขึ้นบนและความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือตะก)	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	12. ชุดหัวและชุดท้าย	ดูความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือตะก)	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	13. สายพาน v-belt และล้อสายพาน(pulley)	ดูรอยแตกหัก ความตึง บิดเบี้ยว และจุดขึ้นบน	△	ตา + สัมผัส	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	14. มอเตอร์ตัวล่าง	ไม่มีสิ่งสกปรก ไม่ร้อนเกินไปจนสัมผัสได้ และดูจุดขึ้นบน	□	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	15. ตรวจสอบเข็มนาฬิกา/ จาระบี	เปิดดูที่ถังเก็บเชื้อเพลิงน้ำมัน	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	16. การตรวจสอบสายพาน	ดูจุดขึ้นบน	□	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	17. ตะปั่วน้ำ	ไม่รั่ว ไม่ตัน	□	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	18. ความสะอาดทั้งหมดของตะแกรง	เช็ดฝุ่นให้สะอาด	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	19. พอลียเอสเตอร์สายพาน	พอลียเอสเตอร์ สายพาน ความเสียหายของสายพานและจุดขึ้นบน	□	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	20. หัวตะแกรง	ดูความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือตะก)	△	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	21. ชุดส่งกำลัง (ลูกปืน, เฟือง ฯลฯ)	ดูการหล่อลื่น และไม่มีสิ่งสกปรก	□	ตา + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เซ็นชื่อ)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

วัน/เดือน/ปี	หมายเลข ร.ย	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วัน/เดือน/ปี	หมายเลข ร.ย	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสตีล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด

ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

1. ขออนุญาตก่อนใช้งาน
2. หากมีข้อสงสัย
3. บริเวณเข้าใช้งาน
4. จุดที่เป็นสาเหตุความเสียหาย
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย



## ตารางการตรวจเช็คเครื่องจักรประจำปี

FM-QMS-BB-0XX

Rev. 000/2561

แผ่นที่ 1/1

ชื่อรหัสเครื่องจักร

Conveyor belt BCV-02

ยี่ห้อ / รุ่น

ประกอบ

สถานที่ติดตั้ง

Conveyor ลำเลียงหิน Ø 8" ออกจากอุโมงค์เชิงใต้

ประจำเดือน / ปี

พฤศจิกายน / 65

สัญลักษณ์ที่บันทึก

( / ) เครื่องจักรปกติ

( X ) เครื่องจักรชำรุด

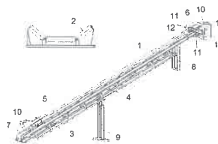
( ① ) มีสิ่งผิดปกติ 7 ประการ

หมายเหตุ: ในกรณีที่เป็นตัวเลขให้บันทึกตัวเลขจริง

ตรวจสอบโดยหัวหน้างานซ่อมบำรุง

วัน / เดือน / ปี

(ใส่หมายเลขผิดปกติ 7 ประการ)

รูปเครื่องจักร	จุดตรวจสอบ	มาตรฐานการตรวจสอบ	ลักษณะการตรวจ	วิธีการตรวจสอบ	เดือน พ.ย. ปี ๒๕๕๕																														
					1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	1. สายพานลำเลียง	ไม่ขาด ไม่บวม ดูรอยแตกหักของสายพานลำเลียง	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	2. ลูกกลิ้งรับบน(carrier roller)	ทดสอบหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	3. ลูกกลิ้งรับล่าง(idler roller)	ทดสอบหมุน ดูความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	4. ลูกกลิ้งรับบน	ดูความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือแตก) และจุดขึ้นบน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	5. ยางกันข้างสายพาน(เรือใบ)	ไม่ขาด ไม่บวม และดูจุดขึ้นบน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	6. ลูกกลิ้งและลูกกลิ้งหัว	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นบน ทดสอบการวิ่ง ธารน้ำไม่ร้อน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	7. ลูกกลิ้งและลูกกลิ้งท้าย	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นบน ทดสอบการวิ่ง	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	8. ลูกกลิ้งและลูกกลิ้งชุดล่าง	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นบน ทดสอบการวิ่ง ตัวถังคีมมี 8 คีม	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	9. เกล็ดโครงสร้าง หลังคา ทางเดิน และรางสายไฟ	ดูความแข็งแรงและจุดขึ้นบน ไม่มีสิ่งกีดขวาง	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	10. ชุดหัวและชุดท้าย	ดูความเสียหายของวัสดุ(ตัว บ้าง ปั่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	11. สายพาน v-belt และล้อสายพาน(pulley)	ดูรอยแตกหัก ความตึง บิดเบี้ยว และจุดขึ้นบน	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	12. มอเตอร์ตัวล่าง	ไม่มีสิ่งสกปรก ไม่ร้อนเกินไปจนสัมผัสได้ และดูจุดขึ้นบน	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	13. เกียร์ดอก	ดูน้ำมันหล่อลื่นและจุดขึ้นบน ไม่มีสิ่งสกปรก ไม่ร้อนเกินไปจนสัมผัสได้	<input type="checkbox"/>	ตา + สัมผัส + ชู	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	14. อุปกรณ์ดึงสายพาน(belt tensioner)	ดูจุดขึ้นบนและความเสียหายของวัสดุ	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	15. ลูกกลิ้งรับบน	ดูการหล่อลื่นและจุดขึ้นบน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	16. ใบปัดสายพาน(belt cleaner)	ไม่ขาด ไม่บวม และดูจุดขึ้นบน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	17. การตรวจสอบสายพาน	ดูจุดขึ้นบน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	18. ตะป่วนน้ำ	ไม่รั่ว ไม่ตัน	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
	19. ความสะอาดทั้งหมดของสายพานลำเลียง	เช็ดฝุ่นให้สะอาด	<input type="checkbox"/>	ตา	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/		
					/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/			

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เซ็นชื่อ)

หัวหน้าหน่วยงานแผนกผลิต (เซ็นชื่อ)

มาตรการแก้ไขปรับปรุงเมื่อพนักงานตรวจสอบพบปัญหา

วัน/เดือน/ปี	หมายเลข ร.ย	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ	วัน/เดือน/ปี	หมายเลข ร.ย	ปัญหาที่พบ	วิธีการแก้ไข	ผู้รับผิดชอบ

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสตีล อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด





FM-QMS-BB-0YY

Rev. 000/2561	แผ่นที่ 1/1
---------------	-------------

ชื่อรหัสเครื่องจักร	Conveyor belt BCV-11
ยี่ห้อ / รุ่น	ประกอบเอง
สถานที่ติดตั้ง	Conveyor ลำเลียงหินปูนเส้นสั้นใต้ตะแกรงคัดหินเบอร์
ประจำเดือน / ปี	๒๕๖๔ / ๒๕๖๔

สัญลักษณ์ที่บันทึก หมายถึง: ในกรณีที่เป็นการเฉลยให้บันทึกตัวเลขจริง

( / )	เครื่องจักรปกติ	
( X )	เครื่องจักรชำรุด	
( ① )	มีสิ่งติดปกติ 7 ประการ	ตรวจสอบโดยหัวหน้างาน
	(ใช้หมายเลขติดปกติ 7 ประการ)	วัน

ลักษณะการตรวจสอบเครื่องจักร

รูปเครื่องจักร

จุดตรวจตอน

มาตรฐานการตรวจตอน

ลักษณะการ

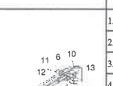
ตรวจ

วิธีการ

ตรวจตอน

เดือน พ.ย. ปี ๒๕๖๖

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31



1. สายพานลำเลียง	ไม้ฉาก ไม่พบ ดูขอเอกสารของวิศวกรสายพานลำเลียง	<input type="checkbox"/>	คำ	
2. ลูกกลิ้งรับพาน(carrier roller)	ทดลองหมุน ดูความเสียวของวัสดุ(รับ พาน ยื่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	คำ	
3. ลูกกลิ้งรับถ่าง(return roller)	ทดลองหมุน ดูความเสียวของวัสดุ(รับ พาน ยื่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	คำ	
4. ขา ลูกกลิ้งรับถ่าง	ดูความเสียวของวัสดุ(รับ พาน ยื่น หรือแตก) และจุดขันแน่น	<input type="checkbox"/>	คำ	
5. อาจมีชิ้นข้างสายพานถ้ามีเสียง(เวียบ)	ไม้ฉาก ไม่พบ และดูจุดขันแน่น	<input type="checkbox"/>	คำ	
6. จุดดูการบีบและลูกกลิ้งหัว	ดูการหล่อลื่นและจุดขันแน่น ทดสอบการวิ่ง อาจมีไม่ร้อน	<input type="checkbox"/>	คำ	
7. จุดดูการบีบและลูกกลิ้งท้าย	ดูการหล่อลื่นและจุดขันแน่น ทดสอบการวิ่ง	<input type="checkbox"/>	คำ	
8. จุดดูการบีบและลูกกลิ้งชุดถ่วง	ดูการหล่อลื่นและจุดขันแน่น ทดสอบการวิ่ง หัวถ่วงคือมี 8 ชิ้น	<input type="checkbox"/>	คำ	
9. เกล็ดทรายหรือ หินถ้า ทางเดิน และรางสายพาน	ดูความแข็งแรงและจุดขันแน่น ไม่มีก้อนหินอุดตันราง	<input type="checkbox"/>	คำ	
10. หัวรับและชุดท้าย	ดูความเสียวของวัสดุ(รับ พาน ยื่น หรือแตก)	<input type="checkbox"/>	คำ	
11. สายพาน v-belt และถ้อยสายพาน(galley)	ดูขอเอกสาร ดูว่าตึง วัตถุเข้า และจุดขันแน่น	<input type="checkbox"/>	คำ + สัมผัส	
12. มอเตอร์ตัวถ่วง	ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินไปเมื่อรันได้ และดูจุดขันแน่น	<input type="checkbox"/>	คำ + สัมผัส + ชู	
13. ตัวรับถ่วง	ดูน้ำมันหรือลื่นและจุดขันแน่น ไม่มีเสียงดัง ไม่ร้อนเกินไปเมื่อรันได้	<input type="checkbox"/>	คำ + สัมผัส + ชู	
14. อุปกรณ์ที่สายพาน(belt tensioner)	ดูจุดขันแน่นและหาความเสียวของวัสดุ	<input type="checkbox"/>	คำ	
15. ขา ลูกกลิ้งรับพาน	ดูการคัดลอของหัวและจุดขันแน่น	<input type="checkbox"/>	คำ	
16. ไม้ฉากสายพาน(belt cleaner)	ไม้ฉาก ไม่พบ และดูจุดขันแน่น	<input type="checkbox"/>	คำ	
17. การตรวจสอบสายพาน	ดูจุดขันแน่น	<input type="checkbox"/>	คำ	
18. ตะกร้อ	ไม่พบ ไม่ลื่น	<input type="checkbox"/>	คำ	
19. ความสะอาดทั้งหมดของสายพานลำเลียง	เช็คดูในให้สะอาด	<input type="checkbox"/>	คำ	

พนักงานควบคุมเครื่องจักร (เซ็นชื่อ)

หัวหน้าหน่วยงานเทคนิค (เซ็นชื่อ)

[illegible]

1. ข้อบกพร่องเล็กน้อย
2. ขาดปัจจัยขั้นต้น
3. บริเวณเข้าถึงยาก
4. จุดที่เป็นสาเหตุความสทกปรก
5. จุดที่เป็นสาเหตุให้เกิดของเสีย
6. สิ่งของที่ไม่จำเป็น
7. บริเวณที่ไม่ปลอดภัย

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กวาทเรท จำกัด  
ห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอกหรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมดก่อนได้รับอนุญาต

[illegible]

หัวหน้า..... ผจก.แผนก..... ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต







MM N06




 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 2 / 12 / 66</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>												
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร		SC A09		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ					เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	เลข ชม. เริ่ม		9506-6		ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทการปิดประตู		✓	
เวลาเลิก	เลข ชม. หยุด		9512-4		ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม				ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพข้อต่อ/ตึงโซ่เทร็ค			
การทำงานของเครื่องจักร					ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓		ตรวจสอบสภาพโซ่			
					ระดับน้ำมันเบรก		✓		ตรวจสอบสภาพเทร็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		✓	ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท		พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ		✓	ตรวจสอบสภาพแคร่เรียว/น็อตยึด	
7.00	9.45	1					น้ำมันคอมเพรสเซอร์		ตรวจสอบสภาพล้อหน้า			
9.45	9.10		1				น้ำมันเฟืองสวิตช์		สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล			
9.10	8.50	1					น้ำมันไฟลิตซ์ชาร์ฟท์		บู๊จี้ สลัก/เพน/บู๊			
8.50	10.00						สภาพพริ้งผิง		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
10.00	11.00	1					สภาพกรองอากาศ		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
11.00	11.20		1				กรองคอมเพรสเซอร์		ใบมีดบู๊จี้			
11.20	12.00	1					ยาง		อุปกรณ์ดับเพลิง		✓	
12.00	13.00	1					แหวน		เข็มขัดนิรภัย		✓	
13.00	14.00		1				โซ่คัท		แคร่		✓	
14.00	15.00	1					ระบบปรับอากาศ		สายไฮโดรลิก		✓	
15.00	15.15		1				ระบบเบรก		ระบบลม สายลม		✓	
15.15	16.00	1					ระบบเกียร์					
รวม							ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง					
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน					ไฟเลี้ยว		✓					
รายการเครื่องจักรหยุด					การบิดน้ำฝน		✓					
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		✓	ลงชื่อ.....			พนักงานขับรถ
						กระบอก หน้า, หลัง, หน้าข้าง		✓				
						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา		✓	หมายเหตุ/			
						การทำงานของมาตร วัดต่างๆ		✓	x			
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ		✓	-			ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร

หมอก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามสโตน แอ็กทิวเกราฟ จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต


 <div> <div>รายงานการใช้รถน้ำประจำวัน วันที่ 4 / 12 / 2566</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div>												
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร		SL405		รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ
ชื่อผู้ขับ					เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ข้าง	พชร.	ที่เติม
เวลาเริ่มงาน	เลข ชม. เริ่ม		9516		ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทการปิดประตู		✓	
เวลาเลิก	เลข ชม. หยุด		9521		ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอยร้าวกระบอกไฮดรอลิกส์			
รวม	รวม				ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพข้อต่อ/ตึงโซ่เทร็ค			
การทำงานของเครื่องจักร					ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓		ตรวจสอบสภาพโซ่			
					ระดับน้ำมันเบรก		✓		ตรวจสอบสภาพเทร็ค			
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว			สถานที่	ระดับน้ำมันคลัทช์		✓	ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด			
		ภายใน	ภายนอก	คิมมาร์ท		พัฒนา	CSR	ระดับน้ำมันน้ำ		✓	ตรวจสอบสภาพแคร่เรียว/น็อตยึด	
7.00	9.00	✓					น้ำมันคอมเพรสเซอร์		ตรวจสอบสภาพล้อหน้า			
9.00	9.55		✓				น้ำมันเฟืองสวิตช์		สภาพเฟืองสปริงเกิ้ล			
9.55	11.00	✓					น้ำมันไฟลิตซ์ชาร์ฟท์		บู๊จี้ สลัก/เพน/บู๊			
11.00	11.30		✓				สภาพพริ้งผิง		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม			
11.30	12.00	✓					สภาพกรองอากาศ		สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม			
12.00	14.30	✓					กรองคอมเพรสเซอร์		ใบมีดบู๊จี้			
14.30	15.00		✓				ยาง		อุปกรณ์ดับเพลิง		✓	
15.00	16.00	✓					แหวน		เข็มขัดนิรภัย		✓	
							โซ่คัท		แคร่		x	
							ระบบปรับอากาศ		สายไฮโดรลิก		✓	
							ระบบเบรก		ระบบลม สายลม		✓	
							ระบบเกียร์					
รวม							ไฟหน้า/ท้าย ไฟส่องสว่าง					
หมายเหตุ: รถน้ำควรวางอย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน					ไฟเลี้ยว		✓					
รายการเครื่องจักรหยุด					การบิดน้ำฝน		✓		ลงชื่อ.....			พนักงานขับรถ
หยุด	ทำงานได้	สาเหตุที่หยุด		ช่างซ่อม	รออะไหล่	ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		✓				
						กระบอก หน้า, หลัง, หน้าข้าง		✓	หมายเหตุ/			
						กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา		✓	x			
						การทำงานของมาตร วัดต่างๆ		✓	-			ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร
						การทำงานของสวิตช์ต่างๆ		x				

หัวหน้างาน

หมอก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....



<div>  <div> <div>รายงานการใช้น้ำประจำวัน วันที่.....6...../.....18...../.....2566.....</div> <div> <div>FM-QMS-DK-150</div> <div>rev.000/256</div> <div>แผ่นที่ 1/1</div> </div> </div> </div>										
เครื่องจักร	รหัสเครื่องจักร	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	รายการตรวจเช็ค	ผลตรวจ	ปริมาณ	หมายเหตุ	
ชื่อผู้ขับ		เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	เครื่องจักร	ช่าง	พชร.	ที่เติม	
เวลาเริ่มงาน 4:00 น.	เลข ชม. เริ่ม 9527	ระดับน้ำมันดีเซล		✓		ความสนิทการปิดประตู		✓		
เวลาเลิก 16:00 น.	เลข ชม. หยุด 9533	ระดับน้ำมันเครื่อง		✓		รอยรั่วกระบอกไฮดรอลิกส์				
รวม	รวม	ระดับน้ำมันเกียร์		✓		ตรวจสอบสภาพหย่อนคิงโซ่เทร็ค				
การทำงานของเครื่องจักร		ระดับน้ำมันไฮดรอลิก		✓		ตรวจสอบสภาพโซ่				
		ระดับน้ำมันเบรก		✓		ตรวจสอบสภาพเพร็ค				
		ระดับน้ำมันคลัทช์		✓		ตรวจสอบสภาพโรเตอร์/น็อตยึด				
		ระดับน้ำมันมือน้ำ		✓		ตรวจสอบสภาพครั้บเรย์/น็อตยึด				
เริ่ม	หยุด	จำนวนเที่ยว	สถานที่		ระดับน้ำมันคอมเพรสเซอร์				ตรวจสอบสภาพล่อน้ำ	
		ภายใน	ภายนอก	คิม	นาร์	พัฒนา	CSR			สภาพเพื่องสปร็อกเก็ต
8:00	8:00	✓								บู๊จี้ สลัก/เพน/บู๊จี้
9:00	9:30			✓						สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกอาร์ม
9:30	10:30	✓								สลัก/ตัวล็อกสลักกระบอกบูม
10:30	11:00			✓						ใบมีดบู๊จี้
11:00	12:00	✓								อุปกรณ์ดับเพลิง
13:00	14:30	✓								เข็มขัดนิรภัย
14:30	15:00			✓						แคร
15:00	16:00	✓								สายไฮดรอลิก
รวม										ระบบลม สายลม
หมายเหตุ: รอน้ำควรวี้อย่างน้อย จุดละ 1 ครั้งต่อวัน		ไฟหน้าท้าย ไฟส่องสว่าง		✓		<div> <div>ลงชื่อ.....พนักงานขับรถ</div> <div></div> </div>				
		ไฟเลี้ยว		✓						
		การปิดน้ำฝน		✓						
		สัญญาณถอย		✓						
รายการเครื่องจักรหยุด		ระดับน้ำกลั่น แบตฯ		✓		<div> <div>หมายเหตุ</div> <div> <div>x</div> <div>-</div> <div>ไม่มีอยู่ในเครื่องจักร</div> </div> </div>				
		กระบอก หน้า, หลัง, หน้าข้าง		✓						
		กระบอกมองหลัง ซ้าย/ขวา		✓						
		การทำงานของมาตรวัดต่างๆ		✓						
		การทำงานของสวิตซ์ต่างๆ		✓						

หัวหน้า.....

ผอ.ก.แผนก.....

ผู้บันทึกข้อมูล.....

เอกสารฉบับนี้เป็นสมบัติของบริษัท สยามซีเมนต์ แอ็กกริเกรท จำกัดห้ามนำไปเผยแพร่ภายนอก หรือคัดลอกส่วนหนึ่งส่วนใดหรือทั้งหมด ก่อนได้รับอนุญาต